

GHID DE SERVICE

Electrostivuator tip:	ER 634. 30. 2x2 S
Serie de fabricatie:	2910106 E / 2009
Producator: BALKANCAR-RECORD JSC Plovdiv	
Importator: SC BALKANCAR SRL Romania	

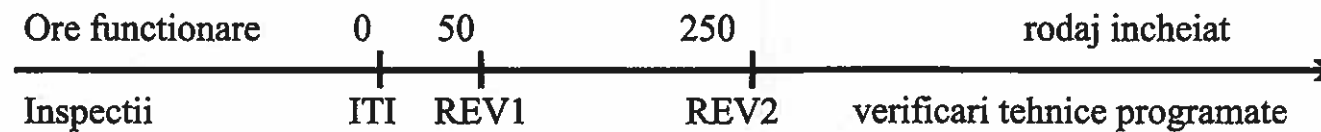


INTRETINEREA TEHNICA INITIALA

(activitate de service efectuata in perioada de garantie)

- ITI** - intretinerea tehnica initiala, efectuata o singura data pentru a pune motostivuitorul in functiune (este realizata de persoana care utilizeaza stivuitorul)
- REV1** - prima revizie tehnica in perioada de garantie a utilajului la 50 de ore de functionare (este realizata de catre persoane apartinand departamentului de service)
- REV2** - cea de-a doua revizie tehnica in perioada de garantie a utilajului la 250 de ore de functionare (este realizata de catre persoane apartinand departamentului de service).

Livrarea unui nou utilaj



INSPECTII TEHNICE DIN PERIOADA DE GARANTIE (lista activitatilor de service de efectuat)	ITI 0 ore functionare	REV 1 50 ore de functionare	REV 2 250 ore de functionare
UTILAJUL IN ANSAMBLU			
1. Verifica:			
- in ce conditie se afla grupurile, instalatiile, ansamblele, pentru a depista eventuale defectiuni, rupturi etc.	x	x	x
- daca sunt scurgeri de gaz, de ulei, combustibil, electrolit, lichid de frana, lichid de racire.	x	x	x
MOTOR			
2. Verifica daca este necesar:			
- fixarea tuturor elementelor exterioare de inchidere	x	x	x
- verifica conditia in care se afla periile motor si suportul de perii motor.		x	x
DIRECTIA SI AXELE DE DIRECTIE			
3. Verifica si daca este cazul:			
- fixeaza bolturile care conecteaza axul directie de sasiu		x	x
- strange dispozitivele de fixare ale axului de directie		x	x
- fixeaza colierul de strangere al cuplajului cardanic flexibil si ajusteaza-l		x	x
4. Lubrifierea imbinarii articulate a bielemor si a rulmentilor din incheieturile axului de directie		x	x
5. Verifica nivelul uleiului din axul motor si completeaza daca este necesar.	x		x

INSPECTII TEHNICE DIN PERIOADA DE GARANTIE (lista activitatilor de service de efectuat)	ITI 0 ore functionare	REV 1 50 ore de functionare	REV 2 250 ore de functionare
ECHIPAMENTUL DE FRANARE			
6. Verifica si, daca este necesar:			x
- ajusteaza spatiul dintre garniturile de ferodo si cilindrul de frana			
- ajusteaza frana de mana (de parcare)		x	x
- dezaerarea franei hidraulice		x	x
- reintegrarea nivelului de lichid de frana din rezervorul pentru lichid de frana	x		
ECHIPAMENTUL HIDRAULIC SI DE RIDICARE			
7. Verifica si daca esta necesar:		x	x
- fixeaza toate legaturile flexibile, furtune, tevi si articulatii			
-ajusteaza spatiul dintre rolele mici si suprafata pe care acestea ruleaza			x
- dezaerarea cilindrilor de ridicare			x
8. Schimba elementul filtru din rezervorul hidraulic			Atunci cand se schimba uleiul

INSPECTII TEHNICE DIN PERIOADA DE GARANTIE (lista activitatilor de service de efectuat)	ITI 0 ore functionare	REV 1 50 ore de functionare	REV 2 250 ore de functionare
9. Verifica actiunea micro-contactilor supapei hidraulice de distributie		x	x
ECHIPAMENTUL ELECTRIC			
10. Verifica: - functionarea si fixarea dispozitivelor si ansamblelor electrice	x	x	x
- bateria de tractiune: • nivelul de electrolit si densitatea acestuia; completeaza daca este necesar	x	x	x
• nivelul de incarcare, incarca bateria daca este necesar	x	x	x
• curata si lubrifiaza bornele		x	x
• verifica starea puntilor;	x	x	x
• incarca bateria la nivelul specificat	x	x	x

INSPECTII TEHNICE DIN PERIOADA DE GARANTIE (lista activitatilor de service de efectuat)	ITI 0 ore functionare	REV 1 50 ore de functionare	REV 2 250 ore de functionare
VERIFICA FUNCTIONAREA TUTUROR SISTEMELOR. STRANGE ELEMENTELE DE FIXARE. VERIFICA ARTICULATIILE TUTUROR LEGATURILOR FLEXIBILE, LEGATURI SI FIRE ELECTRICE.	x	x	x

Nota: Consumabilele cum ar fi uleiul, apa distilata, electolitul, antigetul, necesare procesului de intretinere sunt pe cheltuiala proprietarului.

TIPURI DE ACTIVITATI PENTRU VTZ, VT1, VT2

Descrierea activitatii	Programul de verificare tehnica		
	La fiecare schimb de lucru, VTZ	La fiecare 250h, VT1	La fiecare 500h, VT2
1	2	3	4
Electrostivuatorul ca ansamblu			
1. Insectia vizuala a ansamblelor, ex inspectia vizuala pentru depistarea crapaturilor, rupturilor sau slabiri ale fixarilor.	X	X	X
2. Curata rezidurile, daca este necesar spala si apoi usuca.	X	X	X
3. Verifica functionabilitatea integrala.		X	X
4. Verifica sasiul si dispozitivul de protectie superior pentru depistarea vreunor deformatii de suprafata si rupturi ale marginilor sudate, si inlatura defectele		X	X
5. Verifica zonele ce prezinta coroziuni, iar daca exista, curata si vopseste-le.			X
6. Verifica rezervorul de combustibil si articulatiile pentru depistarea scurgerilor de combustibil.		X	X
Motor			X
Verifica starea suprafetelor de colectare si a periilor de motor.		X	X

1	2	3	4
Ax motor			
1. Inspectia vizuala a conditiei in care se afla presiunea anvelopelor, fixarea jantelor.	X	X	X
2. Verifica fixarea axului de sasiu si strange daca este necesar.		X	X
3. Verifica nivelul de ulei din reductor. Completeaza daca este necesar.			X
4. Inlocuirea uleiului in axul motor (la 800 de ore functionare)			X
Ax directie			
1. Inspectia vizuala a conditiei in care se afla presiunea anvelopelor si fixarea jantelor.	X		
2. Desfacerea butucilor axului de directie, inlocuirea lubrifiantilor, ajustarea spatiului dintre rulmentii butucilor de roti pe perioada reparatiei.			
3. Lubrifiere.			
Echipament electric			
1. Verifica echipamentul de control/ masurare, semnalizarea acustica si luminoasa.	X		
2. Verifica starea acumulatorului: curata bateria de orice electrolit varsat pe aceasta, fixeaza cablurile de legatura cu bornele, verifica nivelul electrolitului din elementii de tractiune si curata gaurile de ventilare ale sondei.	X	X	
3. Incarca bateria.	X		

1	2	3	4
4. Reincarca bateria odata pe luna.		X	X
5. Verifica elementele de fixare ale echipamentului electric. Daca este necesar, strange elementele de fixare si inlocuieste firele care au probleme cu izolarea.		X	X
Echipamentul de comanda			
1. Verifica buna conditie a echipamentului de comanda.	X	X	X
2. Verifica buna conditie a articulatiilor flexibile si a elementelor de legatura cu echipamentul, si inlocuieste ce este necesar.		X	X
Echipamentul hidraulic			
1. Verifica nivelul uleiului din rezervor si completeaza daca este necesar.	X	X	X
2. Verifica buna conditie a articulatiilor flexibile si a elementelor de legatura cu echipamentul, si inlocuieste ce este necesar.		X	X
3. Inlocuirea elementului filtru ulei.		X	
4. Uleiul se schimba la fiecare 2 ani.		X	
5. Verifica micro-contactii supapei hidraulice		X	X
Echipamentul de ridicare			
1. Verifica buna conditie de functionare a echipamentului prin ridicare, coborare si inclinare de mai multe ori.	X		
2. Verifica in ce conditie se afla cilindrii de		X	X

1	2	3	4
ridicare. Dezaereaza daca este necesar.			
3. Lubrifierea suprafetei de lucru a catargelor, lanturilor de ridicare si pozitionarea opritoarelor pentru furci.		X	X
4. Verifica si daca este cazul ajusteaza, spatiul dintre rolele de ghidare si suprafetele pe care acestea ruleaza, deasemenea verifica si fixarea lanturilor de ridicare.	X	X	X
Echipamentul de franare			
1. Verifica buna functionare a echipamentului de franare.	X		
2. Verifica si daca este cazul ajusteaza miscarea in gol a pedalei de ambreiaj.		X	X
3. Verifica nivelul lichidului de frana. Completeaza daca este necesar. Verifica starea conductelor si a cilindrului de frana.	X		
4. Verifica si unde este cazul ajusteaza frana.		X	X
5. Verifica si daca este cazul ajusteaza spatiul dintre sabotii de frana si cilindrul de frana.			X
6. Schimba lichidul de frana (la fiecare 2 ani).			

Nota: Consumabilele, uleiurile, lubrifianti, apa distilata, electolitul, antigelul, necesare] procesului de intretinere sunt pe cheltuiala proprietarului.

balkancar
RECORD →

**DACA SE UTILIZEAZA LICHIDE SEZONIERE, ACESTEA TREBUIE INLOCUIE
LA FIECARE SEZON. PRODUCATORUL RECOMANDA CA SCHIMBUL DE LICHIDE
SA FIE COORDONAT CU VERIFICARI TEHNICE.**

UTILIZAREA TUTUROR LICHIDELOR SEZONIERE ESTE RECOMANDATA.