



MINISTERUL FINANTELOR

Direcția generală de servicii interne și achiziții publice

Nr. 761.676/25.06.2025

RĂSPUNS CONSOLIDAT

la solicitarea de clarificări primită din partea unui operator economic cu privire la Scrisoarea de intenție nr. 761.200/12.06.2025 și Anunțul ADV nr. 1486300 din data de 12.06.2025 publicat în SEAP pentru contractul de furnizare ce are ca obiect furnizarea unui „Autoturism”
2025_PAP_319090_001

Autoritatea contractantă răspunde după cum urmează:

Întrebarea nr.1

„SECȚIUNEA SCRISOARE DE INTENȚIE

Referitor la Capitolul 6. “Garanția de bună execuție: 6.1 Operatorul economic declarat câștigător va constitui garanția de bună execuție în cuantum de 10% din valoarea contractului fără TVA, în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea acestuia. (...)

Având în vedere tipul achiziției, respectiv cumpărare directă și valoarea contractului, vă rugăm să eliminați cerința privind constituirea garanției de bună execuție.”

Răspuns la întrebarea nr.1

Autoritatea contractantă menține cerința minimă solicitată prin Scrisoarea de intenție nr.761.200 /12.06.2025 la Capitolul 6. “Garanția de bună execuție, respectiv „6.1 Operatorul economic declarat câștigător va constitui garanția de bună execuție în cuantum de 10% din valoarea contractului fără TVA, în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea acestuia.”, deoarece garanția de bună execuție a contractului se constituie de către contractant în scopul asigurării autorității contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului de achiziție publică.

Întrebarea nr.2

SECȚIUNEA CAIET DE SARCINI

„Referitor la Specificații tehnice minimale, punctul 9.12 “Asistență la parcare cu senzori acustici față/spate și sistem de camere video perimetrale (spate, față, stânga, dreapta)”

Pentru extinderea cadrului concurențial și permiterea accesului la procedură a mai multor operatori economici, vă rugăm să acceptați ofertarea de autovehicule echipate cu asistență la parcare cu spatele (senzori acustici) și cameră video pentru asistența la parcare cu spatele (neperimetrală).”

Răspuns la întrebarea nr.2

Autoritatea contractantă își menține cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini la

cap.4 Specificații tehnice punctul 9.12, respectiv “Asistență la parcare cu senzori acustici față/spate și sistem de camere video perimetrale (spate, față, stânga, dreapta)”.

Întrebarea nr.3

„Referitor la Alte cerințe privind gama de culori, a. Vopsea exterioară (caroserie): “Autovehiculul oferat trebuie să fie disponibil într-o culoare metalizată, neutră, ce poate fi, după caz: albastru închis/bleumarin, negru, nuanțe gri sau derivate ale acestora.”

Vă rugăm să acceptați ofertarea de autovehicul având culoare negru metalizat.”

Răspuns la întrebarea nr.3

Pentru a nu restrânge participarea și a altor operatori economici, Autoritatea contractantă menține cerința minimă prevăzută în Caietul de sarcini la cap. 4 Specificații tehnice, respectiv „Autovehiculul oferat trebuie să fie disponibil într-o culoare metalizată, neutră, ce poate fi, după caz: albastru închis/bleumarin, negru, nuanțe gri sau derivate ale acestora. Autovehiculul oferat trebuie livrat într-o singură culoare, respectiv nu trebuie să fie bicolor sau să aibă orice altă combinație de culori, nuanțe sau tonuri de culoare. Achizitorul va indica o opțiune de culoare anterior semnării contractului.”

Întrebarea nr.4

„Referitor la punctul 5 litera a) din Caietul de sarcini, pentru lărgirea cadrului concurențial, vă rugăm să fiți de acord cu următoarea modificare :

a) Ofertantul/Furnizorul va acorda pentru autoturism o perioadă de garanție de 36 de luni sau 100.000 km, în funcție de care limită intervine prima, începând cu data semnării de către reprezentantul achizitorului a procesului-verbal.”

Răspuns la întrebarea nr.4

Având în vedere:

- cele precizate de către autoritatea contractantă în Scrisoarea de intenție nr. 761.200 /12.06.2025, respectiv „Ministerul Finanțelor (MF), intenționează să achiziționeze Autoturism (cod CPV 34110000-1) prin achiziție directă în conformitate cu prevederile legislației privind achizițiile publice utilizând criteriul cel mai bun raport calitate-preț.”

- cele precizate în Scrisoarea de intenție nr. 761.200 /12.06.2025 pct. 3.1 Factori de evaluare a calității (factori tehnici) 3.1.3 Garanția extinsă a produsului cât și în Formularul nr. 2A - Formular factori de evaluare, respectiv 2.3 Garanția extinsă a produsului pentru care se acordă 20 de puncte ofertei admisibile cu cea mai îndelungată perioadă de garanție oferată;

- cerința minimă prevăzută de către autoritatea contractantă în caietul de sarcini cap. 5 Garanție și condiții de service, respectiv „c) Perioada de garanție începe de la data efectuării recepției autoturismului (de la semnarea de către reprezentantul achizitorului a procesului-verbal de recepție cantitativă și calitativă),

Autoritatea contractantă menține cerința minimă din caietul de sarcini prevăzută la pct. 5 Garanție și condiții de service, respectiv „a) Ofertantul/Furnizorul va acorda pentru

autoturism o perioadă de garanție de minimum 36 de luni sau 100.000 km, în funcție de care limită intervine prima, începând cu data semnării de către reprezentantul achizitorului a procesului-verbal de recepție cantitativă și calitativă;”.

Întrebarea nr.5

„Referitor la punctul 5 litera b) din Caietul de sarcini, pentru lărgirea cadrului concurențial, vă rugăm să fiți de acord cu următoarea modificare :

b) Ofertantul/Furnizorul va trebui să asigure garanția comercială, calitatea și performanțele bunului pentru perioada precizată anterior, conform documentelor de întreținere și garanție puse la dispoziție odată cu predarea vehiculului.”

Răspuns la întrebarea nr.5

Autoritatea contractantă este de acord cu solicitarea formulată de către operatorul economic. Astfel, cerința de la **cap. 5 Garanție și condiții de service** din Caietul de sarcini **se va citi** „ b) Ofertantul/Furnizorul va trebui să asigure garanția comercială, calitatea și performanțele bunului pentru perioada precizată anterior, conform documentelor de întreținere și garanție puse la dispoziție odată cu predarea vehiculului.”

Întrebarea nr.6

„Referitor la punctul 5 litera d) din Caietul de sarcini, pentru lărgirea cadrului concurențial, vă rugăm să fiți de acord cu următoarea modificare :

d) Ofertantul/Furnizorul are obligația să asigure reparația oricărei componente care prezintă defecte de material sau de fabricație, în perioada de garanție precizată mai sus, la o unitate specializată, în cazul în care reparația nu este posibilă, Ofertantul/Furnizorul are obligația de înlocuire a componentei respective.”

Răspuns la întrebarea nr.6

Autoritatea contractantă este de acord cu solicitarea formulată de către operatorul economic. Astfel, cerința de la **cap. 5 Garanție și condiții de service** din Caietul de sarcini **se va citi** „ d) Ofertantul/Furnizorul are obligația să asigure reparația oricărei componente care prezintă defecte de material sau de fabricație, în perioada de garanție precizată mai sus, la o unitate specializată, în cazul în care reparația nu este posibilă, Ofertantul/Furnizorul are obligația de înlocuire a componentei respective.”

Întrebarea nr.7

„Referitor la punctul 8 nr crt.2 - pentru a evita apariția unor erori/neînțelegeri ulterioare cu privire la conținutul documentelor ce urmează a fi semnate de părțile contractante, vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților modelul de contract ce urmează a fi semnat, în scopul verificării condițiilor și obligațiilor inserate, precum și eventualele formulare obligatorii în această procedură.”

Răspuns la întrebarea nr.7

Autoritatea contractantă precizează faptul că încă de la publicarea anunțului ADV nr. 1486300 din data de 12.06.2025 publicat în SEAP cât și pe site-ul propriu la adresa <https://mfinante.gov.ro/ro/transparenta/achizitii-publice> a publicat toate documentele și formulare necesare operatorilor economici pentru a putea întocmi și transmite ofertele tehnice și financiare.

Totodată, conform celor precizate în Scrisoarea de intenție nr. 761.200/12.06.2025, respectiv „Ministerul Finanțelor (MF), intenționează să achiziționeze Autoturism (cod CPV 34110000-1) prin achiziție directă în conformitate cu prevederile legislației privind achizițiile publice utilizând criteriul cel mai bun raport calitate-preț.”, autoritatea contractantă nu are obligația de a include în documentație modelul/proiectul de contract.

În acest sens, autoritatea contractantă nu va publica/pune la dispoziția operatorilor economici modelul / proiectul de contract.

Întrebarea nr.8

„Referitor la punctul 8 nr crt.2 - pentru a evita apariția unor erori/neînțelegeri ulterioare cu privire la conținutul documentelor ce urmează a fi semnate de părțile contractante, vă rugăm să ne confirmați că entitatea contractantă va accepta semnarea unui model de contract de vânzare pus la dispoziție de ofertant/furnizor care va include condițiile de vânzare prevăzute în caietului de sarcini și eventualele modificări aferente răspunsurilor la clarificări.”

Răspuns la întrebarea nr.8

Autoritatea contractantă nu este de acord cu solicitarea operatorului economic, deoarece la nivelul instituției sunt încheiate contracte care respectă secțiunea a III - a Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse, aprobată prin Anexa la Ordinul președintelui ANAP nr. 1554/2023 privind aprobarea structurii și conținutului Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse.

Întrebarea nr.9

Având în vedere faptul că este în vigoare Acordul Cadru nr. 684886/ 09.08.2024 și Art 10.2 prevede: „Promitentul-achizitor are obligația de a nu încheia cu alți operatori economici, pe durata acordului-cadru, un contract având ca obiect achiziționarea produselor care fac obiectul prezentului acord-cadru, cu excepția situației în care operatorul economic semnatar al acordului-cadru nu mai are capacitatea de a răspunde solicitărilor promitentului-achizitor.”

Și de asemenea, având în vedere că prin anunțul ADV1486300, publicat în SEAP la data 16.06.2025 este solicitat același tip de autovehicul ca și în Acordul Cadru respectiv, tip propulsie HEV, vă rugăm să acceptați încheierea unui contract subsecvent în baza Acordului Cadru nr 684886/ 09.08.2024 pentru furnizarea autovehiculului.

Răspuns la întrebarea nr.9

Autoritatea contractantă face următoarele precizări:

La nivelul autorității contractante există în derulare Acordul - cadru nr. 684886/ 09.08.2024 ce are ca obiect furnizarea de Autovehicule SUV tip M1 însoțit de anexa nr. 1 - Specificații tehnice și clarificări, și Anexa nr. 2 Propunerea tehnică.

Conform cerințelor minime solicitate de către autoritatea contractantă prin caietul de sarcini aferent achiziției 2025_PAP_319090_001 Autoturism, specificațiile tehnice sunt diferite față de cele prezentate în Anexa nr. 1 la Acordul cadru nr. 684886/ 09.08.2024. De asemenea, conform celor precizate în Caietul de sarcini pag. 1, respectiv „Finanțarea achiziției se face prin Programul Asistentă Tehnică 2007-2021, în

cadrul proiectului „Continuarea sprijinului pentru finanțarea cheltuielilor de personal efectuate de Ministerul Finanțelor, pentru personalul Autorității de Certificare și Plată implicat în gestionarea fondurilor FEDR, FC, FSE+, FTJ și pentru acordarea sprijinului logistic necesar desfășurării activităților aferente gestionării perioadei de programare 2021-2027”, cod MySMIS 319090, pentru care contractul de finanțare aferent are perioada de implementare până la 31.12.2027.”

În conformitate cu prevederile art. 13 din HG 395/2016 privind Norme metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului - cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice „Prin excepție de la art. 12 alin. (1), în cazul în care autoritatea contractantă implementează proiecte finanțate din fonduri nerambursabile și/sau proiecte de cercetare-dezvoltare, are obligația de a elabora distinct pentru fiecare proiect în parte un program al achizițiilor publice aferent proiectului respectiv, după semnarea contractului de finanțare/cofinanțare aferent coroborat cu cele precizate în Caietul de sarcini pag. 1, respectiv „Finanțarea achiziției se face prin Programul Asistență Tehnică 2007-2021, în cadrul proiectului „Continuarea sprijinului pentru finanțarea cheltuielilor de personal efectuate de Ministerul Finanțelor, pentru personalul Autorității de Certificare și Plată implicat în gestionarea fondurilor FEDR, FC, FSE+, FTJ și pentru acordarea sprijinului logistic necesar desfășurării activităților aferente gestionării perioadei de programare 2021-2027”, cod MySMIS 319090, pentru care contractul de finanțare aferent are perioada de implementare până la 31.12.2027.”

Astfel, având în vedere cele ante-menționate, autoritatea contractantă nu poate accepta încheierea unui contract subsecvent în baza Acordului Cadru nr 684886/09.08.2024 pentru furnizarea autovehiculului.

Autoritatea contractantă consideră că nu se impune prelungirea termenului de depunere oferte.

Cu stimă,

Director general adjunct,
Claudiu PÂRVU